

# FLYGVAPEN



# FRIVILLIGA

FLYGVAPENFRIVILLIGAS MEDLEMSTIDNING

Nr 2 - September 2016



**Fjällmarsch**

**Centrala kurser**

**Flygdag, FV 90 år**

**Ungdomstävling i Polen och på HvSS**

**Sommarskola ungdom på FV förband**



*FVRF nya  
instruktörsfolder*

# *Hans Hansson har ordet*



Tiden går fort. Sommaren går mot sitt slut. Semestrarna är slut och folk har återvänt till sina arbetsplatser.

När jag skriver detta sitter jag och tittar ut genom fönstret på regnet som sakta strilar ned. Höstens intågande är på gång och med det så är det uppstart på många håll för höstens aktiviteter.

FVRF som frivillig organisation har dock inte legat på latsidan under sommaren. Det har genomförts 5 sommarskolor runt om på våra flottiljer med många entusiastiska ungdomar och instruktörer. Jag har själv haft förmånen att få besöka ett par av sommarskolorna och kunnat prata med kursledning, instruktörer och elever. Jag möts av positiva omdömen från alla inblandade. Nyttigt, jobbigt och roligt är några av de kommentarer som jag fått.

FVRFs ungdomsverksamhet är viktig för föreningen så det är roligt att se att de nu genomförda sommarskolorna har fått så mycket positiva omdömen. Detta borde göra att vi får många nya ungdomar till höstens aktiviteter.

Förutom de nationella aktiviteterna så har en del av våra ungdomar fått möjlighet att representera FVRF vid tävlingar i Polen och Estland samt vid utbyte med vår brittiska motsvarighet till FVRF under sommaren. Jag tror att detta är en sak som vi skall fortsätta med och försöka utöka då detta ger en stimulans för alla ungdomar att få komma ut internationellt och jämföra sig med motsvarande organisationer. Hemma så har vi haft lag med på Rikshemvärnstävlingarna på HVSS med lyckade resultat för deltagande lag.

För styrelsen och kansliet så pågår förberedelserna för höstens stämma. Förslag, motioner, propositioner och andra åtgärder tar en stor del av styrelsens tid just nu. Stämman är ett viktigt möte då vi skall, förutom val, även fastslå inriktning för FVRF för den nästa 2-årsperioden.

I år så fyller Flygvapnet 90 – år med en mängd olika arrangemang för att fira denna högtidsdag. Vi kommer att vara representerade i olika former på många av Flygvapnets 90-års arrangemang.

FVRF - Öst har fått uppdraget att vara ansvarig för FVRFs exponering samt övrig hjälp till arrangörerna under flygdagarna. Själv hade jag förmånen att få representera FVRF på Flygvapnets flygdag som inbjuden gäst på Malmen den 26-28 augusti. Det blev en minnesrik högtidsdag då man förväntar sig en publik i storleksordningen 130 000 över de två flygdagarna.

Jag vill uppmana alla regionerna att lägga lite energi på att rekrytera nya medlemmar, Vi behöver bli flera så att FVRF kan utvecklas och bli en så bra samarbetspartner till Flygvapnet som möjligt. Det är på gång att öppna insatsorganisationen i Försvarmakten för ett antal frivilligbefattningar så vi behöver ha personal som är villig att utbilda sig mot dessa befattningar när det blir aktuellt.

Jag vill sluta med att önska alla som är engagerade i FVRFs olika verksamheter lycka till med höstens alla aktiviteter.

*Hans Hansson  
Styrelseordförande FVRF*

# Generalsekreteraren har ordet



I detta nummer kan du i artiklar och reportage läsa om den aktiva, stimulerande och viktiga verksamhet som FVRF genomfört under våren och sommaren för frivilliga ungdomar och



Box 5435, 114 84 Stockholm

*Besöksadress:*

Östhammarsgatan 70

Tel vx: 08-514 390 00

Fax: 08-514 392 89

Ossi Koukkula - Tel. 08-514 392 86

ossi.koukkula@fvrf.se

Ansvarig utgivare

*Utbildningsfrågor:*

Jan Otterström - Tel. 08-514 392 90

jan.otterstrom@fvrf.se

Lars Pettersson - Tel. 070-58 000 59

lars.pettersson@fvrf.se

Tord Wallin - tel. 08-514 392 96

tord.wallin@fvrf.se

*Ekonomi:*

Mariana Lindström - Tel. 08-514 392 85

mariana.lindstrom@fvrf.se

*Redaktör/Grafisk formgivning:*

Sven-Owe Andersson

svenowe.andersson@comhem.com

*Foton, utan uppgift om fotograf, är*

*tagna av FVRF.*

*Citera gärna tidningen men ange*

*alltid källan*

*För insänt material ansvaras ej.*

*Vi förbehåller oss rätten att redigera*

*och förkorta artiklar för att passa*

*format och spara plats*

*Tryckt på Ljungbergs Tryckeri, Klippan*

vuxna. Att FVRF:s medlemmar och vår verksamhet bidrar till att stärka folkförankring, försvarsupplysning och försvarsvilja är helt uppenbart.

Under sommaren har vi för första gången genomfört ett internationellt ungdomsutbyte med Royal Air Force Air Cadets i England. I början av Juli hjälpte 8 FVRF ungdomar tillsammans med ca 1000 ungdomar från andra nationer till vid RIAT Air Show i Fairford England. Därefter fick ungdomarna besöka olika enheter inom RAF och Air Cadets, segelflyga och resan avslutades med studiebesök i London. I slutet av augusti genomförde 9 ungdomar från Royal Air Cadets ett svarsbesök till Sverige. Flygdagarna i Linköping, besök på Helikopterflottilj, SAAB och LSS var några av de enheter som ungdomarna fick bekanta sig med i Sverige. I nästa nummer kommer vi att presentera ett fylligt reportage från besöken.

Totalt 193 ungdomar fullföljde sommarens väl genomförda ungdomskurser. Antalet är i enlighet med den plan och budget som vi fått tilldelat från FV. Tillskottet av nya ungdomsmedlemmar är dock avsevärt lägre än föregående år och kommer att medföra en nedgång i totala antalet medlemmar. En viktig uppgift för våra regioner är att erbjuda ungdomarna stimulerande verksamhet så att de stannar kvar som medlemmar längre.

Delårsrapporten inlämnades nyligen till PROD FRIV. I allt väsentligt har de flesta utbildningar genomförts med gott resultat. Tyvärr fortsätter trenden

även i år med att det är ett lågt intresse från frivilliga försvarsorganisationers kurschefer och instruktörer att anmäla sig till de fortsättningsutbildningar som erbjuds. Påföljden blir att kurser måste ställas in och behov av uppdragsmedel från FM blir lägre. Vi måste bli bättre på att marknadsföra hur viktigt det är att upprätthålla sin kompetens som instruktör och kurschef. Som instruktör i FVRF kan du bidra till att vara föredöme.

Inom ramen för vårt huvudmannaskap instruktör har kansliet under första halvåret genomfört ett projektarbete för att vidareutveckla och uppdatera kursinnehåll, kursplaner, lärarhandledningar m.m. för de flesta utbildningar inom huvudmannaskapet. Ett gediget arbete är genomfört av Thomas Nylin. Uppdaterade dokument kommer att finnas tillgängliga under hösten.

Kansliet spänner nu musklerna för en intensiv höst. Två tredjedelar av årets utbildningsverksamhet skall genomföras på hösten. Därutöver har vi förberedelser och genomförande av Riksstämman, instruktörskonferensen, budgetdialoger med FM för 2017 och 2018.

Sist men inte minst så skall kansliet flytta till andra lokaler på grund av att vi blir uppsagda från Östhammarsgatan 70. Från och med den 6 oktober så finns vi på Lilla Nygatan 14 i Gamla Stan. Där blir vi samlokaliserade med Svenska Lottakåren och Frivilliga Radioorganisationen.

*Ossi Koukkula*

# Airshow i Berlin

Den 2-5 juni deltog jag, och ca 15 personer, i en resa på inbjudan av Flygvapenregion Syd.

Genomförandet sköttes av CAB-resor. Flera organisationer med anknytning till försvar och flyg fanns också med på resan. Både gamla och nya bekantskaper knöts.

Första dagen blev en lång bussresa genom västra Sverige och så småningom ankomst till Berlin där vi installerades på ett bekvämt hotell. Naturligtvis avslutades kvällen med ett trevligt restaurangbesök.

Andra dagen ägnades åt slutstriderna om Berlin i april 1945. Vid besökte bl a Seelower Höhen, ca 6-8 mil öster om Berlin, där delar av den tyska



armén mötte en tredubbelt större sovjetiskt motståndare. Resultatet blev förödande och intagandet av Berlin kom strax därefter. En mycket initierad guide ledde oss igenom denna dramatiska tid under andra världskriget. Ett intressant besök i bunkerstaden Zossen, det tyska arméhögkvarteret, blev dock litet kort.

Så, den tredje dagen blev verkligen höjdpunkten. En strålande varm sommardag bjöd på det mesta en historiskt och militärflygintresserad person kan önska sig. En fyrgrupp Eurofighter blev bara början på en kavalkad av uppvisningar som bara

*Krigsmonument över slutstriderna i Berlin*



*Del av besökare vid sprängd bunker*

fortsatte hela dagen. De historiska inslagen toppades av överflygning av B-52, som fortfarande lär vara i tjänst någonstans, och att se Me 262 både nära på marken och i luften är oförlömligt.

Den fjärde och sista dagen bestod av besök på Gatow flyghistoriska museum. Där kunde vi ha tillbragt en heldag innan resan styrde hemåt gamla Sverige.

För de militärhistoriska och flygintresserade blir Airshow Berlin 2018 ett måste!

*Anders Jegeman/FVRF-S  
Bilder: Kenneth Philipson*



*Messerschmitt Me 163B-1a*



*Eurofighter*

## I nästa nummer av FVRF medlemstidning ...

Flera reportage om årets Internationella utbytesbesök för ungdomar.

Flygvapenfrivilliga ungdomar besöker RAF Air Cadets i England och deltar i tävling hos Kaitseliit Noored Kotkat i Estland.

FVRF är värdar för Kadetter från England som var på besök i Sverige



*FVRF ungdomar hos RAF Air Cadets i England*

# En Kurschefs betraktelse

Då var utvärderingarna lästa och omhändertagna. Många pustar när utvärderingen ska skrivas, detta då man redan har gått vidare till nästa steg.

Efter några sommarkurser i följd är för mig utvärderingarna super-viktiga för att vidareutveckla Flygvapenfrivilligas sommarkurs på F 17. När planeringen av en sommarkurs påbörjas brukar jag ta till mig tidigare utvärderingar och lyssna på andra kurser för att få nästkommande sommarkurs så bra som möjligt.

När 2016 års sommarkurs påbörjades att planeras i november 2015 och jag tyckte jag hade gått om tid att planera, men tiden gick som en iller på spikskor. Tack till Luftstridskolans Frivilligavdelning på F17 för allt stöd. Ett stort tack till instruktörer och funktionärer på kursen, ni är så viktiga för att kursen ska bli bra.

Efter att ha läst utvärderingarna från 2015 beslutades att göra två stora förändringar: korta kursen från 14 dagar till 10 dagar och för-



*Upp i luften*

lägga besöksdagen av anhöriga till avslutningsdagen för att få en större pompa och stått när intyg och kursfoto skall delas ut. Tycker denna förändring föll väl ut och kommer med till nästa sommarkurs.

## **Till sommarkursen**

Det var 44 stycken förväntansfulla elever som ryckte in på F 17.

Efter den sedvanliga uthämtningen av utrustning, inventering, brandgenomgång och sängbäddning mm var vi igång.

Sommarkursen startade klockan 06.00 varje dag. Den som trodde man skulle få sovmorgon blev besviken, dagen avslutades ca 22.30. Mellan dessa tidpunkter var det fullt med aktiviteter.



*Studiebesök på helikopter*



Skjutning med ungdomsgevär

Det var trötta ungdomar som gick till sängs varje kväll.

Jag tycker det tyder på bra mognad, karaktär och självkänsla att söka sig till en sommarkurs. Detta för att miljön, sättet man pratar på och saker man gör är helt annorlunda. Att man på ett hängivet sätt kastar sig in i detta är strängt gjort, man vill verkligen lära sig nya saker och utvecklas.

Det som har hunnits med på Sommarkursen är följande:

- Sjukvårdsutbildning
- Teambuilding
- Vapenutbildning på ungdomsvapen
- Förläggningstjänst
- Studiebesök på helikopter och flygdivision
- Segelflyg
- Vassa verktyg
- Sambandstjänst
- Orientering
- Information om flygvapnets yrken
- Information om Flygvapenfrivilliga (FVRF) och dess kursverksamhet

- Exercis
- Multitest
- Rutintjänst på kasern
- Hinderbana
- Besöksdag

Mycket har sagts och gjorts, här kommer ett axplock från eleverna.

- Jag har nog aldrig varit så nedkopplad
- Här får man aldrig veta något om morgondagen (den som lever få se).
- Jag hatar liggunderlaget, längtar till logementssängen
- Jag var visst inte flygrädd!
- Visste inte att hinderbanan var SÅ jobbig!
- TACOS! Kan man få det i fält? (när tacos serverades på skjutbanan).

Så vad ni än tar er för, lycka till.  
Väl mött i ungdomsverksamheten!

Med vänlig hälsning  
Johan Petersson  
Kurschef



Städning på hög nivå

# Från Abisko till Nikkaluokta med besök på Kebnekaises topp



*FVRF flagga på Kebnekaises topp*



*Förberedelse för läger*

Efter 19 mils vandring och en bestigning av Sveriges högsta berg, Kebnekaise, är fyra trötta ungdomar nu hemma efter resan.

Den 17 juli påbörjade fyra FVRF-ungdomar från region syd sin resa genom de svenska fjällen. Alexia Lillhav, Emil Sellergren, Jakob Svelenius och Tim Nordström var de fyra ungdomar som hoppade på tåget i Lund för en 24 timmar lång tågresan genom Sverige för sin slutdestination, Abisko.

Väl i Abisko börjades den första etappen. Den bestod av sex dagars vandring på cirka 2 mil per dag i

tuff terräng. Under vandring gick de via Abiskojaure, Alesjaure, Tjäktja, Sälka, Singi och efter många blåsor, skoskav och mycket slit så var de tillslut framme vid Kebnekaise fjällstation och där påbörjades nästa etapp, bestigningen av själva Kebnekaise.

Etappen började klockan 04.30 den 24 juli. Efter en snabb frukost begav sig ungdomarna upp mot sydtoppen via den västra leden. En led som först skulle ta dem 1700 meter upp för Vierranvärri för att sedan sjunka något i höjd innan den sista stigningen påbörjades upp till 2100 meters höjd.



Väl uppe vid sydtoppen hade ungdomarna en fantastisk vy utöver både Norges och Sveriges fjäll. Detta var ett minne för livet och något som de sent kommer att glömma.

Kvällen efter bestigningen bjöds det på tre rätter i restaurangen som bestod av lokala specialiteter som till exempel renhjärta, torkat renkött, fisk och hemmabakat bröd. De följande dagarna var det kortare dagsturer och återhämtning som stod på schemat innan den avslutande etappen mot Nikkaluokta togs vid. Under vandring till Nikkaluokta så gjordes ett stopp på Lappdonalds, vilket är en norrländsk version av McDonalds med renhamburgare.

På kvällen var de framme vid Nikkaluokta där förläggning upp-



*Kebenekaise fjällstation*

rättades och dagen efter begav de sig mot Kiruna där de övernattade en natt på vandrarhem vilket var väldigt uppskattat då de under 12 dagar bott i tält ute i fjällen.

Här kunde ungdomarna titta runt i staden och förbereda sig inför hemresan.

Dagen efter flög de söder ut med ett oföglömligt minne av allt de sett, gjort och upplevt. Allt Från den underbara utsikten, att de gått 19 mil och klarat det och slutligen bestigit Sveriges högsta berg.

Gruppen tackar för FVRF stöd till denna resa och hoppas att fler gör denna resa i framtiden och får samma underbara och oföglömliga upplevelse och minne som dessa ungdomar fått.

*Text och bild  
Tim Nordström, Alexia Lillhav,  
Jakob Svelenius och  
Emil Sellergren, FVRF-Syd*

## Hemvärnets dag i Malmö

Årets andra aktivitet för info- och rekryteringsgruppen i Region Syd förlades till Malmö och mera precis MFFC i Husie.

För de flesta i Malmö så är väl detta mera bekant som gamla Lv 4 alltså platsen där Skånska Luftvärnsregementet var förlagt fram till 1982 då de sedermera flyttade till Ystad. Den yta som för närvarande disponeras av Försvarsmakten är en bråkdel av det ursprungliga regementsområdet men det brukas flitigt av ett flertal frivilliga försvarsorganisationer och är dessutom 47:e Hemvärnsbataljonen (Malmöhusbataljonens) hemvist.

Det var i huvudsak denna som passade på att visa upp sina färdigheter denna dag då områdets grindar stod öppna för allmänheten. Men även vi från de olika frivilliga försvarsorganisationerna passade på



att vara på plats och prata med de som sökt sig ut hit. Vi gavs en god möjlighet att få prata med en hel del som stannade till hos oss och precis som det brukar så var det de mellan 15-20 år som var mest intresserade av att engagera sig i vår verksamhet.

En del av dessa ungdomar var redan engagerade i Försvarsutbildarna Malmö men tyckte att vår verksamhet lät så intressant att de även ville vara aktiva hos oss. Detta tycker jag inte är helt fel då de därmed får en ännu bredare bas för framtida val i engagemang i FM.

Överlag bjöd dagen på en god stämning och ett bra samarbete med arrangörgruppen som hade gjort ett gediget arbete under förberedelserna för att det skulle bli ett så lyckat arrangemang som möjligt. Nu ser vi fram emot nästa år då det återigen blir dags att besöka gamla Lv4 för ytterligare en Hemvärnets dag i Malmö.

*Mats Isgren  
Rekryteringsansvarig  
Flygvapenfrivilliga, Region Syd*

## UPPDATERAD GRIPEN MED MS20

**N**ya vapen, sambandsfunktioner, radarfunktioner och diverse förbättringar i gränssnittet mellan piloten och flygplanet – det är innehållet i senaste uppdateringen Materielsystem 20 för Jas 39-systemet

– Den innebär ett rejält kapacitetslyft för flygvapnet och blir därmed strategiskt viktig för hela Försvarmakten och försvaret av Sverige, säger insatschef Jan Thömqvist.

Utvändigt ser planet likadant ut, men under skalet är mycket förändrat. En hel del mjukvara har förändrats i flygplanet, bland annat har stridsledningslänken – Länk 16 – fått utökad funktionalitet och snabbare datahantering mellan flygplanet, ledningscentralen och andra stridsflygplan.

– En annan nyhet är GCAS, Ground Collision Avoidance system, som enkelt förklarar är en slags

autopilot som tar över styrsystemet och ser till att planet inte störtar till marken om piloten av någon anledning förlorar kontrollen, säger Karl Sunder, ställföreträdande divisionschef på 212:e stridsflygdivisionen vid F21 i Luleå.

Skyddet mot CBRN; kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära hot, har också stärkts. Piloten är nu skyddad vid flygning i kontaminerat område, samtidigt som det blir möjligt för markpersonal att effektivt sanera flygplanet efter landning. Spaningsförmågan är också förbättrad med en uppdaterad spaningskapsel som ger infraröda bilder, som dessutom kan visas direkt i cockpit.

### BÄTTRE BEVÄPNING

Två helt nya vapensystem har tillförts. Ett är den nya radarjaktroboten Meteor som kan nå mål på långa avstånd, mer än 100 kilometer bort. Genom att samverka med olika



sensorer på Jas 39 Gripen kan roboten avlossas långt innan fiendens flygplan kan fyra av sina robotar. Att kunna nå motståndaren med vapen innan denna kan göra detsamma kallas förstaskotts-förmåga och ger möjlighet att trycka tillbaka fiendligt flyg för att till exempel förhindra attacker mot Sverige. Jaktroboten Meteor har utvecklats i ett samarbete mellan Sverige, Italien, Spanien, Tyskland, Frankrike och Storbritannien.

– Våra svenska Gripenplan är de första att bli operativa med denna jaktrobot. Första provskjut-

ningen av Meteor skedde också från ett Gripen, säger Karl Sunder.

Den uppgraderade versionen av Gripen utrustas även med den GPS-styrda bomben GBU-39 Small Diameter Bomb (SDB), som är ett precisionsvapen för markmål som flygplanet släpper från ett stort avstånd. Vapnet laddas med data från flygplanet före fällningen och styr sedan själv mot målet. Gripen kan beväpnas med upp till 16 stycken.

Text **Johan Lundgren/Info**

## GRIPEN E

Den 18 maj premiärvisades den första modellen av Gripen E, med beräknad första flygning innan årets slut. Den nya versionen är planerad att finnas i Försvarmaktens tjänst inom några år.

**Längd:** 15,2 meter

**Vingbredd:** 8,6 meter

**Vikt, tom:** 8 ton

**Vikt, full:** 16,5 ton

**Kortaste startsträcka:** 500 meter

**Kortaste landningssträcka:**

600 meter

**Tophastighet,**

**havsnivå:** >1400 km/h

**Tophastighet, höghöjd:** Mach 2

**Maximal höjd:** 16000 meter



FOTO DAAB



# Det börjar med en GU-F

Specialist i Hemvärnet eller instruktör – det börjar med GU-F, Grundutbildning för Frivilliga.

Den 2 juli ryckte 26 elever in på GU-F som skulle genomföras på F 21 i Luleå. Eleverna kom från många olika frivilliga försvarsorganisationer. Det var både elever som hade som mål att bli fordonsförare, signalist, hundförare, flygförare, mc ordonans, instruktör och sjukvårdare. Eleverna hade inför utbildningen genomfört en förberedande utbildning via webben. Att genomföra GU-F är intensivt, lärorikt och det blir många nya bekantskaper och vänner för livet.



Utbildningskontrollen består av smått och gott från sådant man tidigare lärt sig och utmynnade i bra repetition och erfarenhet. Varvat med mycket skratt, stöttande av både kurskamraterna, instruktörerna och kurschefen, gör att man orkar mycket mer än man tror. Kvällarna på logementet var ibland sena men det uppvägdes ändå av att vi hade det så roligt tillsammans. Och som vanligt lämnar både eleverna och instruktörerna utbildningen med lite vemod i hjärtat.

*Adam Hovind/Kurschef*



# Upplevelse- och Strapatshelg 2016 i FVRF-S

På onsdagskvällen den 4:e maj så gick 76 förväntansfulla ungdomar ombord på chartrade bussar runt om i regionen. Destination: "Norr om Växjö".

Slutmålet för bussarna var i själva verket Hagshultsbasen, där de under övningens två första dagar fick prova på ett antal olika moment både av utbildande och prövande karaktär. Här fick ungdomarna möjlighet att bo i "ensamma vargen", lära sig göra upp eld med tändstål och pröva sin förmåga att samarbeta i grupp genom en patrullfälttävlan.



*Deltagarna har utbildning i att göra upp eld med eldstål*

Under övningen arbetade ungdomarna i två plutoner, som var och en bestod av sex grupper. På varje pluton fanns två erfarna instruktörer som agerade plutonchefer. Syftet med detta var att ge ungdomarna en bild av hur en typisk organisation i Försvarsmakten är uppbyggd. De fick under övningen dagligt samspela med sina plutonchefer



*Ungdom ur LK1 håller ordergivning med sin grupp inför kvällens moment*

under dessas ordergivningar, samt se flertalet kompaniordergivningar till sina plutonchefer.

Som stöd för "ungdomskompaniet" fanns det också ett trosskompani som stod för all logistik och ansvarade för genomförandet av utbildningsmoment och prövande moment. Som stöd för övningen i sin helhet fanns också personal ur LSS Friv från både Halmstad och Ronneby på plats.

När de två dagarna i Hagshult var till ända fick ungdomarna order att packa

sin utrustning, lasta den på trossen och därefter själva ilasta bussar. Bussarna tog ungdomarna genom de småländska skogarna till Jönköping. Ju närmare Jönköping bussarna kom, ju mer steg spänningen. Väl framme väntade en resa med flygvapnets flygplan TP84 Herkules med destination Kalmar, för vidarebefordran till Karlskrona skärgård. Flygningen med Herkules var nog för de flesta övningens absoluta höjdpunkt, där Transportflygsenheten från Såtenäs gjorde allt för att göra resan minnesvärd.



*Samtliga kursdeltagare framför Hercules Tp-84 efter resan från Kalmar till Jönköping*

När ungdomskompaniet anlänt till Karlskrona skärgård övergick övningen i ett tillämpningsskede, där ungdomsplutonerna började lösa uppgifter enskilt med endast det som de medförde i sina ryggsäckar till hjälp. Här sattes fältvanan på prov hos samtliga genom sjukvårdsmoment, bemanning av observationsplatser och allmänt fältliv.

Efter drygt 24 timmar i skärgården var det dags att avbryta övningen och bege sig mot F 17 för vård och återställning.



*LK2-elev genomför prov i avståndsbedömning för sina kamrater*

Lördagen avslutades traditionsenligt på F17 med uppklädda ungdomar och instruktörer på finmiddag med dans.

På söndagen hölls en ceremoniell avslutning av övningen och året, där eleverna fick diplom för genomförd övning samt kursdiplom. Det var glada och nöjda ungdomar som ilastade bussar för hemresa och sommarlov!

*Text & foto,  
Ulf Hörndahl/Instruktör FVRF-Syd*



## FVRF nya Instruktörsbroschyr

Efter en idé från AG/instruktör har utbildningsavdelningen färdigställt en ny Instruktörsbroschyr.

Syftet med broschyren är att på ett populärt sätt informera instruktörer och blivande instruktörer om vad utbildningen omfattar och få dem att söka sig till de olika kurserna.

Broschyrerna kommer att finnas inom varje region för användning inom informationsarbetet.

*Lars Pettersson/FVRF*

# FVRF Sommarkurs i region väst

Årets Sommarkurs genomfördes den 4-15 juni på F 7 Såtenäs. Det var 49 ungdomar som ryckte in med minst lika många olika förväntningar på vad de skulle få uppleva under dessa 12 dagar. För många av ungdomarna var detta första kontakten med Försvarmakten.

Vårt upplägg för kursen är indelade i två block och utgörs av ett utbildningsblock och ett genomförandeblock. Målet med utbildningsblocket är att i slutet av kursen genomföra en så kallad *Kamratmarsch*, där eleverna under ett fältdygn får tillämpa kunskaperna praktiskt likt en examination.

Kamratmarschen genomfördes även i år på Hunneberg, ca 30 km väster om Såtenäs. Hunneberg är en plats där flygbasjägarna i många år hade sina basketprov. Eleverna transporterades ut väldigt tidigt denna morgon till foten av Hunneberg där de fick ingångsvärden för övningen. De delades in i grupper och tilldelades varsin gruppradio och karta. Längs vägen fanns stationer med olika uppgifter som grupperna skulle lösa. Uppgifterna var allt från praktiska sjukvårdsmoment till att göra upp eld med tändstål eller bara generella problemlösningar. Natten spenderades under bar himmel i enmanstält.



Efter hemkomsten från Kamratmarschen fick de trötta men glada eleverna en välförtjänt vila och dusch för att på kvällen markera avslut på sommarkursen med en fin trerättsmiddag och prisutdelning där CF7 deltog. På avslutningsceremonin ärades vi med Flygvapenchefens närvaro där han fick träffa och samtala med såväl elever som deras anhöriga.

*Daniel Jensen, Kurschef  
Foto, Ulrika Leijon*

Utbildningsblocket innehåller bland annat sjukvård, förläggningstjänst, sambandstjänst, exercis mm. Under utbildningsblocket har eleverna även fått besöka olika delar av flottiljens verksamhet såsom R3, Stridsflygdivision, FuE, STRIL, TSFE. Eleverna fick även flyga C-130 Hercules till Helikopterflottiljen på Malmslätt och besöka en helikopterskvadron. Ett besök på Flygvapenmuseum med guidad tur genomfördes också. I år hade vi även tur med vädret så att den planerade segelflygningen kunde genomföras i Falköping.



# Ungdomstävling i Polen

Ännu en gång har ungdomar ur FVRF varit i Polen och deltagit i tävlingar där. Tävlingarna ingår i ett program som beslutas och sponsras av det polska försvarsministeriet och har som syfte att ge främst polska ungdomar - men även deltagande ungdomar från andra länder – möjligheter till aktiviteter som är utvecklande, enande och inte minst roliga.

Totalt fem killar och fem tjejer samlades för förberedelser på F 17. Ungdomar som det här året kommer från Jokkmokk i norr till Limhamn i söder – ska inte bara träna i olika grenar utan även bli den grupp som tillsammans ska genomföra tävlingen. En utmaning i sig som ungdomarna fixar på ett bra sätt.

Tävlingen genomfördes för andra året hos specialförbandet JWK som ligger i Lublinice strax utanför Krakow. Arrangörerna hade utvecklat en redan mycket tuff och fysisk tävling till en än högre nivå



där fysiskt ansträngande moment mixats med fysiskt tekniska moment, t.ex höghöjdsbanor. Att killaget kom på en femte plats och

en av tjejerna kom individuellt också på femte plats, är mycket bra prestationer i sammanhanget.



# FVRF Sommarkurs i region mitt

Det är tidig augusti. För de flesta återstår bara två veckor av sommarlovet innan skolorna börjar. Veckor som är de sista av sommarens frihet. Men 43 ungdomar har istället valt att åka till Uppsala och LSS för Sommarkurs i Flygvapnet. Jag vet att många är nervösa. Jag vet att många aldrig har varit borta hemifrån mer än möjligen någon enstaka natt. Jag vet att de har enorma förväntningar. Men jag vet också att vi har gjort förberedelser som jag är nästan helt säker på att det svarar upp mot förväntningarna.

Eleverna möts utanför vakten av instruktörer som med en varm men bestämd hand hälsar varje elev välkommen. Inom någon dryg timme har sommarlovsvilda civilklädda ungdomar i 16-årsåldern ändrats till elever klädda i grönt. Vana truppbefäl går igenom vad som gäller för klädsel, packning och militärt uppträdande. Säkerhetsrutiner, Försvarets värdegrund och regler som gäller på militärt förband går tydligt igenom. Alla ska vara medvetna om vad gäller och hur man ska uppföra sig mot sina kamrater och befäl.



*Kul att provsitta helikopter, men när får vi flyga?*

Intensiva dagar följer. Exercis blandas med sjukvård, sambandstjänst varieras med idrott, samkväm med grillning på mässen varvas med morgonrutiner och BRAK. Redan på fredagen väntar en av kursens höjdpunkter och ett innehåll som ingen annan sommarkurs än Försvarets kan erbjuda, besök vid Helikopterflottiljen med sina helikoptrar färdiga för uppdrag samt besök vid Flygskolan

där vi fick se på och sitta i Gripenplan. Detta var något som många aldrig skulle kunna få nog av. Den långa dagen kröns med specialguidning på Flygvapenmuseum innan vi äter middag.

En sommarkurs i Flygvapnet har flygning på schemat. Vädet spökande in i det sista, men tidigt på lördagsmorgon fick vi klartecken. Med stöd från FFK kunde vi ge eleverna möjlighet att se Uppsala från ovan. Samma dag hade även en inläggande soldatutbildning anhörigdag och vi fick tillsammans med deras anhöriga smakprov på vad soldatutbildning idag innebär. Helgen avslutas med förberedelser och omgruppering till den fältförlagda delen av utbildningen.

Våra dagar i skogen innehöll allt mellan praktisk förläggningstjänst om hur man verkar i fält till praktisk sjukvård.

Utbildningsmoment i mörkerhjälpmedel, vass egg och eldning leder sedan fram till tillämpade moment där grupper ska göra upp eld på tid och



*Förväntansfulla elever på väg till inmönstring för Sommarkurs*





*Det är aldrig fel att förträna inför skarpt flygpass*

ta sig fram i ett koordinatsystem med hjälp av karta och kompass. Eftersök med hund och förläggning i tält 20 kompletterades med njutningen av en fin natt i enmanstält. Efter denna rofyllda natt under stjärnorna följde tidig revelj för att hinna med att återställa alla materiel som vi använt. Men vi ville också få tillfälle att nyttja skjutbanan för att provskjuta med Forsvarsmaktens ungdomsvapen.

Näst sista dagen hade anhöriga möjligheten att besöka oss vilket över 100 personer valde att göra. Vi kunde tyvärr bara ge ett smakprov av vad ungdomarna fått uppleva, men smakprov av många delar som de fått



*Karta och kompass, så här roligt är det att hitta rätt*



*Mat är halva födan, ät ofta, du vet inte när det bli mat nästa gång*

sig till livs kunde visas upp. Utrustade med Radio 180 ledde ungdomarna runt sina anhöriga. Förläggingsmaterial och dygnsportioner, praktisk sjukvård och grupphinderbana. Det och mycket mer tillsammans med hur livet på kasern ser ut rymdes under en intensiv förmiddag som avslutades med traditionsenlig torsdagslunch i matsalen. Ungdomarna skötte det med den äran. Det var svårt att inte bli imponerad!

Fredagen den 12 augusti ryckte 43 ungdomar ut, nästan alla vill fortsätta på fortsättningskursen. Det tolkar jag som ett gott betyg. Utvärderingarna visar att våra ungdomar är mycket

glada och nöjda med sommarkursen. Avslutningsvis, ett stort tack till mina medarbetare och frivilligsektionen LSS som gjorde detta möjligt. Men också ett särskilt tack till alla föräldrar som lät oss låna deras ungdomar dessa veckor.

*Patrik Björnström/Kurschef  
Sommarkursen LSS*

# Air Camp på F 7 Såtenäs

*Air Camp – en vecka då flera av FVRF äldre ungdomar samlas och kommer Flygvapnet verkligen "in på livet". Syftet är att ge ungdomarna en bred och djup inblick i vad det innebär att arbeta inom något av Flygvapnets olika yrken. Hur en sådan vecka kan vara beskriver här Alexia Lillhav, som deltog som elev på F7, Såtenäs.*

Den 4 juli var det dags för mig att hoppa på tåget och åka till Air Camp 2016 som genomfördes på F 7 Såtenäs, nervös men samtidigt förväntansfull. Väl på plats fick vi information om veckan. När vi sju ungdomar satt i lektionsalen och lyssna på veckans agenda, lös vi alla upp som stjärnor.

Det var dags - första dagen fick vi hänga robotar på JAS 39 Gripen. För mig personligen blev det en upplevelse jag aldrig kommer glömma, då jag själv vill bli pilot. Hela dagen gick åt att hänga robotar och kolla på Gripen. Vi fick även sitta i cockpit för att få en bild och känsla av piloternas "arbetsplats". Vi fick även vara ute på linjen och känna ett riktigt buller i



*Air Camp gruppbild framför en Tp 84*

kroppen när Gripen startade. Vid vissa tillfällen var jag så lycklig att jag även fallde en tår.

Under veckans gång fick vi testa på övriga yrken inom flygvapnet. Vi fick bland annat testa på R3, titta på STRIL, flyga JAS - samt Tp84-simulator, titta på transportflygheten, prata med meteorologer, titta in i flygledartornet, prata med piloter. Vi hann även med att skjuta med luftgevär. Men vi roade

oss inte bara utan vi gjorde bip- samt multitestet för att testa våra gränser. Jobbigt men jag överträffade mig själv. Det var en vecka i mitt liv som jag aldrig kommer glömma. Denna vecka fick mig att få upp ögonen för mer än bara pilot. Air Camp gav mig vänner för livet, kunskap om flygvapnet, mycket skratt och glädje.

*Alexia Lillhav/elev Air camp*



*Tänk när jag själv blir pilot, så spännande*

# Instruktörsutbildning

## – en utmaning utöver det vanliga

Det var egentligen inte mycket jag visste om instruktörskursen jag skulle påbörja. Visst, jag hade läst på och tagit del av den information som jag fått via mail. Men som alla vet blir det aldrig som man föreställt sig.

Instruktörskurs Grunder, IK-G, var mycket mer än vad jag hade förväntat mig, utmanande, men på ett annorlunda sätt. Man sattes väldigt fort in i kursen, vår första uppgift hade vi förberett hemma innan kursstarten på F 21 i Luleå. Vi skulle utan någon tidigare erfarenhet hålla en lektion i valfritt ämne, för våra kurskamrater som vi endast hade umgåtts med i ett dygn. Här var det var inte din fysiska uthållighet som gällde, eller om du klarade 2 km under 11:35, utan snarare din förmåga att kunna lära dig själv vad som sedan skulle läras ut.

Efter vår första lektion så var det dags för teoriutbildning, detta var i huvudsak vad första veckan bestod av. Allt från utbildningsmetoder till ledarskap och stod på schemat. Flera långa dagar med lektioner och diskussioner, allt för att det som lärs ut skulle fastna hos oss elever.

Under den andra veckan följde



*Övningsförberedelser natten lång, här var det ständigt ljus*

ytterligare tre lektionspass med allt ifrån sjukvård, resa och kamouflera tält samt genomföra skidexercis (vi var ju i Norrland). IK-G var så upplagd att du efter ett teoripass fick en tilldelad uppgift och en tidsram inom vilken du skulle lösa uppgiften. Dessa lektionspass var till för att kunna tillämpa dina teoretiska kunskaper inom olika praktiska uppgifter. Ett moment som att kamouflera ett tält, blev nu så mycket mer. Vilket utbildningsmaterial ska jag använda? Vilken metod? Vilken utrustning behöver jag, vad behöver truppen? Detta var faktorer som

eleverna upplever självklart, men för en blivande instruktör är viktiga att lösa, för att sedan kunna genomföra lektionen.

IK-G var en oerhört lärorik kurs. Det är sällan man får vara en del av en grupp som jobbar så intensivt och stöttar varandra så mycket för att nå uppsatta mål. Det har varit en utmaning utöver det vanliga och en lärdom att bära med till nästa kurs, IK T.

*Jesper Moldvik  
Elev IK G*



*Elevlett pass i skidexercis, blir problem att välja valla*



*JAS 39 Gripen förevisar lufttankning från TP 84 - Foto: FVRF*

## Flygvapnet 90 år, firades med Flygdag i Linköping

Försvarets Luftförsvardagar – Flygvapnet 90 år – firades och genomfördes den 27 och 28 augusti på anrika Malmen i Linköping, tillsammans med företag och organisationer. Besökarna under dessa två dagar kunde räknas till ca 130 000 besökare.

Vilka höjdare! J 29 Tunnan, 35 Draken, 37 Viggen, 39 Gripen i luften och Helikoptrar med till synes oöverstigliga akrobatiska uppvisningar av förmågor till taktiska insatser för försvar. Ja, inte bara flygplan från nostalgisk tid till nutid, utan många prominenta höjdare, ur och från vår Försvarets, vår inhemska flygindustri och av dem inbjudna gäster.

Flygvapenfrivilliga, region Öst, med visst stöd av region Mitt, lämnade stöd till Helikopterflottiljen i form av FVRF-ungdom ingående i personalteam, som serverade inbjudna



*Tre förväntansfulla Flygdagsdeltagare, Lars Göransson, Ossi Koukkula och Roy Jildenstål*

gäster och besökande. FVRF-ungdom fanns vid Eventets Info deskar, i VIP-garderoben och i Rekryteringsgruppen, samt Static, med tillsynsuppgifter av platser för uppställningar av flygplan och med aktiviteter för yngre besökare.

Självklart medverkade också framtidens ungdomar vid FVRF:s informations- och rekryteringstält med att "fånga" in alla tonåringar som i

en strid ström passerade platsen på väg in till flygområdet. Intill tältet uppehöll sig också några ur regionens styrelse, som ledde och introducerade ungdomarna som deltog i stödet till Helikopterflottiljen, samt höll FVRF-fanorna snyggt vajande.

Ungdomarna fick mycket beröm av yrkesfolket på Helikopterflottiljen. De bara växte och växte i sina roller som funktionärer. Solskenshistorien

kom med det beröm som gavs den av våra ungdomar som nu ska börja fortsättningskursen och som framtida deklarerar att han absolut ska bli stridspilot, då han av högste chefen för FM fick beröm för sina insatser och sin prydighet i den för dagen lånade blå uniformen. Vid middagstid under söndagen, hade tiden hunnit ifatt både ungdomar och ledare. Luften gick ur efter de intensiva dagarna. För många kom säkert ett tidigt sänggående denna söndagskväll, men med många rosenfärgade flygminnen och ett starkt kamratskap.

De som höll i trådarna denna minnesrika helg var, Roy Jildenstål som planlade och rekryterade tillsammans med Olle Waher och ungdomsfunktionärer. Vidare deltog Lars Göransson, Sanna Sjölund, Mathias Plane samt Krister Lundqvist med ungdomar ur region mitt.

*Roy Jildenstål/FVRF-Öst*



*Roy Jildenstål informerar Åse Elfverson region syd, samt två intresserade besökare*



*En strid ström av besökare invaderade gamla Malmen*

# FVRF Sommarkurs i region öst

Under sommaren har det bedrivits ungdomsverksamhet i form av sommarkurs på Helikopterflottiljen i Linköping. Totalt rykte det in 43 förväntansfulla ungdomar som rekryterats från regionens upp-tagningsområde.

Första dagen genomfördes in-mönstring, tillpassning av utrustning och fordonsmarsch ut till Prästtomta/ Kvarn där alla elever tilldelades sovplatser i Helikopterflottiljens fina kasern.

Instruktörer från FVRF genomförde genomgång av ordnings- och säker-hetsregler innan dagen övergick till vila.

Första veckan genomfördes de grund-läggande utbildningsmomenten som uniformsbestämmelser, grad-beteckningar, exercis, värdegrund etc för att sedan i slutet av veckan gå över mer till dom praktiska utbildningsmomenten.



*Skjututbildning med ungdomsvapnet, oftast mitt i prick*

Under veckan fick eleverna prova på allt från livet på skjutbanan till att se jorden från ovan genom en uppskattad flygning med FFK i Linköping. Alla elever var mycket positiva till den variation av upplevelser som vi erbjöd dem, samt att det fanns så mycket att

lära sig inom Flygvapenfrivilligas verksamhet.

Under region öst sommarkurs var det viktigt att profilera Flygvapnet. Det blev ungdomarna väl medvetna om genom våra studiebesök på



*Sommarkursen samlad för en gruppbild*



*Sommarkursen med fanvakt uppställda för marsch*

Helikopterflottiljens olika verksamhetsområden, Flygskolan, Spec FlygE, 2 HKP SQ, IBSS m fl.

Under andra delen av sommarkursen var det dags för den efterlängtade anhörigdagen.

Det kom 120 anhöriga på besök och de fick se sina ungdomar marschera i

takt till tonerna från gamla F 6 marsch (Viktoriamarschen) och med FVRF fanvakt i täten. Ungdomarna var otroligt duktiga och dom anhöriga blev mycket imponerade.

Efter marschen fick eleverna ta med sina anhöriga genom ett stationssystem med bl a sambandstjänst, vapensystem,

tältresning, sjukvårdstjänst med mera. Många föräldrar blev nostalgiska och berättade om sin tid i det militära, om hur mycket dom lärde sig och det fina kamratskapet.

*Text och bild:  
Kursledningen sommarkursen*



*Flygträning i SK 60 simulatort, en upplevelse som är få förunnat*



*Anhörigdag, här visade eleverna vad de lärt sig, samt lät föräldrarna prova på*

# Rikshemvärnschefens ungdomstävling på HvSS

För region syds del, och i synnerhet för våra två lag, började förberedelserna inför 2016 års upplaga av Rikshemvärnschefens ungdomstävling en solig tisdagskväll på F 17. Kvällen ägnades åt lagindelning, inkvartering i logement samt en löprunda runt flottiljen. Under de följande dagarna tränade deltagarna inför de olika moment som de skulle kunna ställas inför under helgens tävling. Fysiskt krävande moment varvades med mer intellektuellt utmanande uppgifter. Bland annat sprangs hinderbana, där fokus lades på hindertagning i grupp, det sprangs orienteringsslingor, kastades målkast, m.m. Ett antal timmar tillbringades på skjutbanan, där deltagarna fick repetera upp sin skjutskicklighet och skjuta in sina ungdomsvapen.

Tidigt fredag morgon var det dags att påbörja resan norrut, och framåt eftermiddagen anlände ”kontingenten” från region syd till Hemvärnets Stridsskola i Vällinge. Eftermiddagen och kvällen förlöpte med inkvartering i tält, uppstartsmöte för lagledarna och invigningsceremoni. Även ett uppfriskande dopp i Mälarens vatten hanns med.



*Region Syd två lag med ledare*

Under lördagen avlöste de olika momenten varandra i raskt tempo. I den soliga sensommarvärmen genomfördes fältskjutning, kastades övningskast, sprangs hinderbana, m.m. Lördagen avslutades med orienteringsstafett.

Under söndagsförmiddagen genomfördes ett kombinerat moment bestående i orientering, snabbskytte samt snabbmarsch. Beroende på resultat under lördagen släpptes lagen inväg ett i taget. Efter en dryg timmes spänning kunde medföljande befäl

från region syd med glada tillrop jaga sina båda lag över mållinjen. Att döma av deltagarnas i det närmaste dyngsura fältuniformer, när de sprang över i mål, kunde vi bara konstatera att båda lagen kört järnet hela vägen. En imponerande uppvisning. Region syd två lag placerade sig på 6 och 10 plats av 31 tävlande lag, region öst lag tre placerade sig på plats 5, bra jobbat ungdomar.

*Mattias Sjösten/Region Syd*



*Alla ungdomar uppställda vid invigningen*



Regions Öst ungdomar kom med buss till HvSS tillsammans med Hv-ungdom och Försvarsutbildarnas lag. Öst ställde upp med tre lag, en i varje klass. Av de 12 tävlande ungdomarna var det 9 som var på tävlingen för första gången. Mycket funderingar på hur det skulle vara och hur tävlingen skulle gå till och hur slutresultatet skulle bli.



*ÖB tillsammans med Öst tjejlager*

Stämningen var ändå på topp, med nya tröjor för att visa vilken region vi tillhör. Väl på plats var det dags för inkvartering och lite rundvandring, samt förberedelser inför morgonens

tävling då framför allt genomgången av årets hinderbana, som till största del bestod av förra årets hinder, men även en del nya spännande hinder.

Lördagens tävlingsmoment betades av i rask takt, vissa av momenten gick inte så väl som ungdomarna själva önskade, andra gick desto bättre. I staffetorienteringen lyckades mix laget ta en 2:a plats, mycket bra jobbat! De andra två lagen gick det också väldigt bra för, med en 11:e och en 24:e placering. Vilket är väldigt bra med tanke på att det inte har övats så mycket på just de momenten.



*Region Öst ungdomslag samlade inför tävling*

På söndagen kämpade alla på efter bästa förmåga och alla slet hårt under orienteringsmomenten. För ett av östs lag blev snabbskytten lite speciellt, ÖB valde att titta på just det lagets skjutning. Inte varje dag man har ÖB som tittar en över axeln under tiden man skjuter.

Slutresultatet blev bra, med placering på 13:e för klass A, 5:e för klass B och 5:e för klass C. För att vara första året för två av lagen så är jag extremt nöjd med placeringen för region öst.

*Bergendahl/ Region Öst*

## FVRF kansli flyttar

Flygvapenfrivilligas kansli flyttar den 6 okt till nya lokaler på Lilla Nygatan 14.

Byggnaden ligger i Gamla Stan i "Saco-huset" och vi samlokaliseras med Svenska Lottakåren och Frivilliga Radioorganisationen.

Närmaste tunnelbanestation är Gamla Stan.

Vi kommer att ha samma telefonnummer och e-postadresser.

*Ny postadress blir:*

FVRF Box 2001 - 103 11 Stockholm

Du ser all info på vår hemsida längst ner under Kontakt



# Mitt liv som ungdom i Flygvapenfrivilliga

Min första kontakt med militärens ungdomsverksamhet var 2013 på en sommarkurs på Ledningsregementet i Enköping, som jag sökte mig till efter att jag hittat information om detta på Försvarmaktens hemsida. Det var något av det bästa jag någonsin gjort.

Kursen handlade om att ge ungdomar en inblick i hur det militära livet såg ut. Det var både utmanande och fysiskt krävande, och det var flera deltagare som hoppade av redan efter de första dagarna. Kvar blev vi som verkligen ville testa våra gränser och lära oss mer om livet i Försvarmakten. Vi fick lära oss om sjukvård, överlevnad i fält, hur man sätter ihop en radio samt radiomast och mycket mer, men främst av allt fick vi lära oss vikten av samarbete. Samarbete är nyckeln till det mesta. Man kommer så mycket längre om man hjälps åt, något som verkligen bevisades under denna vecka i Enköping. Eftersom man alltid arbetade i grupp så fungerade det inte att köra sitt eget race – det handlade om att gruppen skulle lösa uppgiften så bra som möjligt tillsammans.

Den sista dagen fick jag tipset att gå med i FVRF om jag vill fortsätta med

sådana här typer av övningar ett par gånger året runt, vilket jag givetvis ville. Så jag gick med i FVRF och påbörjade mina år som ungdom i Flygvapenfrivilliga.

Tre år senare har jag fått uppleva mer grejer än jag någonsin kunnat tänka mig. Jag gick med i FVRF med förväntningarna att det skulle vara lika tufft som på sommarkursen, och vid många tillfällen var det också så. Samtidigt var det även mer avslappnat. Den fantastiska gruppen i fortsättningskursen hade sådan otroligt härlig gemenskap att allting kändes så mycket lättare tillsammans med dem. Min förmåga att samarbeta bara växte och växte, vilket gjorde övningarna både enklare och roligare. En av de bästa övningarna det året var R3-övningen. Det var något av en specialövning med endast ett fåtal platser. Ungdomar från både Ronneby och Halmstad fick prova på saker som att bland annat släcka eld, leta efter skadade personer i ett rökfyllt rum, och röja minor i form av Pepsiburkar. Vänskapen mellan de två kursorterna stärktes, samtidigt som gemenskapen inom Halmstadgruppen blev ännu bättre.



*På utbytesbesök hos RAF Air Cadets i England, intressant och spännande*

Vår underbara samhörighet i gruppen ledde till en vandringsresa sommaren därpå som vi planerade privat, utanför FVRF, som skulle komma att bli en tradition. Vi var sex stycken från FVRF som vandrade runt i Vålådalen naturreservat under en vecka den sommaren.



*Från vandringen i Vålådalen, här gäller det att trampa rätt*



*R3 övning*

Samma sommar sökte jag mig till ytterligare en sommarkurs, denna gång i Boden, och jag blev även uttagen av FVRF till en tävling i Polen i slutet av sommaren. Det blev en sommar fullspäckad med ungdomsverksamheten och den kunde inte ha blivit mer underbar. Boden bjöd på många oslagbara vyer i fjällen, och en andraplats på tävlingen



*Inuti en JAS, från en övning på FMTS*

i Polen gav mycket inspiration till att kämpa vidare inom verksamheten.

Under mitt andra år började jag Ledarskapskurs 1, vilket nog var det roligaste året. Vår samhörighet i gruppen var starkare än någonsin och samtliga övningar var roliga, välplanerade och väldigt givande. Året flög förbi och det blev dags för nya sommaräventyr. Vår nu årliga vandringsresa bar av till Norges högsta berg, vi representerade FVRF med två starka lag i HvSS-tävlingen, och ytterligare en resa till tävlingen i Polen resulterade där i en tredjeplats. Halvvägs in på mitt tredje och sista år som ungdom i Flygvapenfrivilliga var vi ett gäng som beslöt oss för att ställa upp i Tough Viking i Göteborg. Detta var återigen något som vi planerade privat, men vi blev sponsrade av FVRF så vi kunde ställa upp i tävlingen som ett lag med enhetlig utstyrel.

Det jag älskar mest med Flygvapenfrivilliga är att de investerar i sina ungdomar. De kämpar alltid för att vi ska ha det bra och kunna uppleva så mycket som möjligt, både under övningar och på vår fritid. Kommer man med förslag så lyssnar de. Kommer man med önskemål så fixar de det. Kommer man och säger att man ska bestiga Kebnekaise så ger de dig en flagga att sätta på toppen. Det är bara att fråga. Gång på gång bevisar de att de vill ge sina ungdomar så

mycket det bara går, antingen genom att hjälpa dem med sina egna idéer eller genom att skapa nya möjligheter för dem.

Nytt för i år var till exempel utbytet med Royal Air Force Air Cadets från Storbritannien. Vi var åtta ungdomar från olika regioner som blev uttagna till att representera Sverige under två



*Balanshinder under Tough Viking*

veckor i England. Vi fick vara med på världens största flygshow, RIAT, både som volontärarbetare och som besökare. Under resans gång fick vi lära oss mer och mer om våra nya internationella vänner och deras verksamhet. Vi fick se hur deras verksamhet fungerar, vi fick lära oss en hel del historia och framförallt fick vi chansen att knyta många nya kontakter. Denna resa var något av det häftigaste jag någonsin gjort, och



*Skjutmoment under tävlingen i Polen år 2014*

förhoppningsvis kände de likadant när de senare fick besöka oss. Att få vara värd för de brittiska kadetterna under deras vistelse i Sverige var det bästa möjliga avslut på mina år som ungdom i FVRF.

Vad jag har satt mest värde på under dessa tre åren är samhörigheten – utan tvekan! Vi tar hand om varandra och lämnar ingen utanför. Vi är en familj, både under övningarna och efter att de är slut. Många av de som jag har lärt känna genom Flygvapenfrivilliga har jag kommit närmre än många andra som jag känt hela livet. Denna gemenskap tror jag blev så stark, så snabbt, för att vi lärde känna varandra vid vårt värsta. Under de allra jobbigaste övningarna när alla hade något att klaga på, när vi fått för lite sömn, när vi fått för lite mat, när vi hade skoskav, så kämpade vi oss igenom det tillsammans och när det var över så hade vi kommit varandra så mycket närmre.

Just detta är också den största anledningen till att jag fortsatt med ungdomsverksamheten under alla år, men jag fortsatte också eftersom mitt intresse för militären har ökat mer och mer. Jag har inte fått något annat än en positiv bild av Försvarsmakten, och jag ser med glädje fram emot att en framtida karriär inom försvaret. Och trots att jag inte längre är ungdom inom FVRF så är jag definitivt inte klar med verksamheten. De har gett mig så mycket under mina år här och jag längtar tills den dag då jag kan börja ge lite tillbaka.

*Erika Perleroth*



*De brittiska kadetterna besöker Strilcentrum och flygdagarna i Linköping*

---

# FVRF Sommarkurs i region nord



## *Sommarkursen i samband med flygningen*

Att kliva innanför grindarna till Flygflottiljen är något alldeles speciellt och det riktiga äventyret börjar när uniformen sätts på. Många olika personligheter träffas i syfte att dels lära känna varandra och ha kul samt den gemensamma militära grundutbildningen. Men det många inte tror är att all kunskap kan och ska användas i vardagen. Att hjälpas åt och vara trevlig är något man alltid ska sträva efter vare sig iklädd uniform eller inte.

Många har aldrig ens bäddat en säng eller moppat ett golv förrän de kommer hit, men när de går ut härifrån så kan de såklart mycket mer än bara städa. Vi alla kan nu

rädda liv, överleva i vildmarken och överväga våra beslut på ett helt annat sätt. Vi har bland annat under denna sommarkurs fått lära oss mycket inom sjukvård, näringslära, fått skjuta med .22 Long, gå på studiebesök och museum samt massa praktiskt övande inför fältdygnet i skogen. Men jag talar nog för alla när jag säger att kursens höjdpunkter var att få flyga i små propellerplan över Luleå och titta på JAS Gripen 39.

Inte bara att uniformen ska sitta rätt och propert, man ska också kunna gå och stå rätt, kallat exercis. Denna grupp med sommarkurs elever fattade vinken väldigt snabb och på nolltid marscherade dem som proffs (bättre

än GU-F-eleverna om jag får säga det själv).

Det har varit tidiga morgnar med långa dagar så lätt har det inte varit. Intressant och lärorikt är precis vad det har varit och jag tror inte någon av oss ångar denna upplevelse.

Men den här sommarkursen inom denna frivilliga organisation hade inte varit möjlig om inte för våra fantastiska instruktörer. Vi vill tacka alla och jag hoppas att jag får se många välbekanta ansikten under kommande kurser i höst.

*Mimmi Wiberg  
Sommarkurs/FVRF-N*