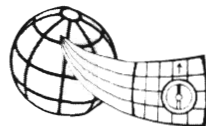
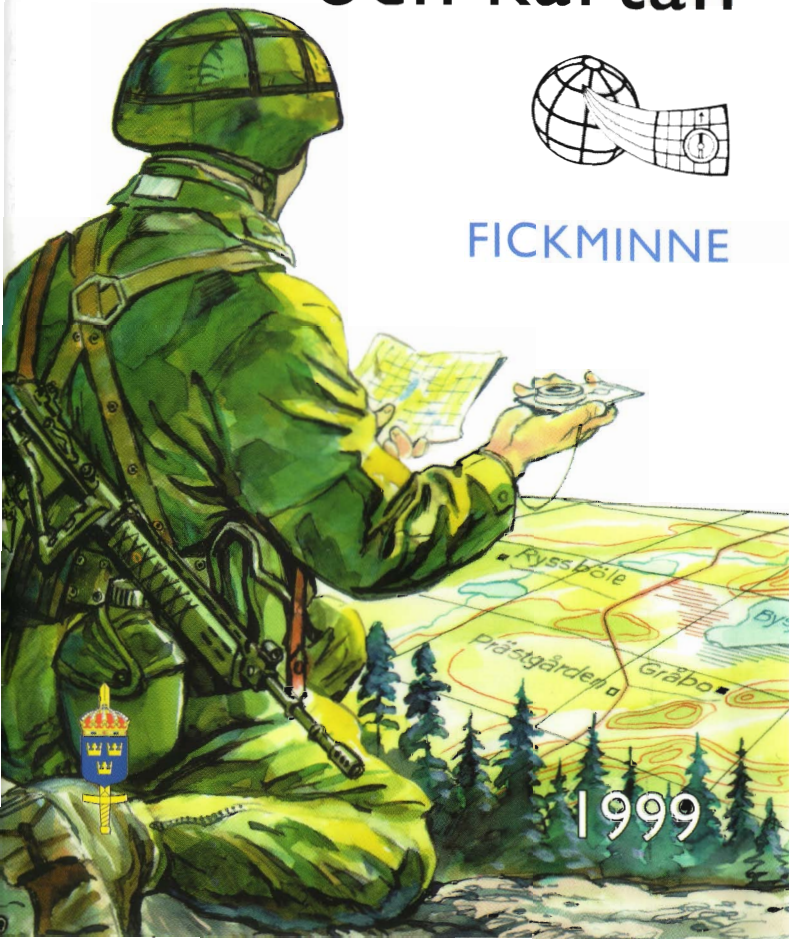


Soldaten och kartan



FICKMINNE

Kom ihåg vid kartläsning!

- Utnyttja tydliga ledstänger vid förflyttning, särskilt nattetid.
- Lägg upp en plan för din färdväg – genomför den.
- Förenkla kartbilden. Läs på det stora och enkla.
- Memorera tydliga punkter längs vägen.
- Pricka av föremål du passerar.
- Använd säkra utgångspunkter före det slutliga målet.

Om du går fel!

- Stanna!
- Tänk!
- Var var jag när jag senast visste min position? Hur långt har jag gått sedan dess?
- Finns det något stort och tydligt föremål i närheten som jag kan gå till?

© Försvarsmakten, Stockholm, 1999

Produktion: Enator Försvarsmedia, ill Alf Lannerbäck

Kartor © Lantmäteriverket, Gävle, 1999. Medgivande 93.0447.

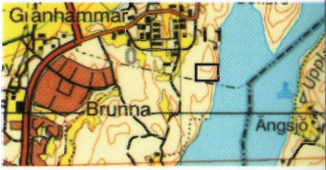



FÖRSVARSMAKTEN















M7734-102565 FIM Soldaten-kartan



KARTOR



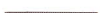















































	Röda kartan 1:250 000	
	Blå kartan 1:100 000	
	Gröna kartan 1:50 000	
	Orienteringskarta 1:10 000	

Karttecken ur Orienteringskartan

	liten tydlig höjd		drivningsväg
	liten grop		stig/elljusspår
	brant		beståndsgräns
	sten		sankmark beväxten/öppen
	blockterräng		hygge
	kolbotten		löphindrande skog
	kojruin		tomtmark

Karttecken ur Gröna och Blå kartan

Några vanliga karttecken ur GRÖNA-BLÅ KARTAN

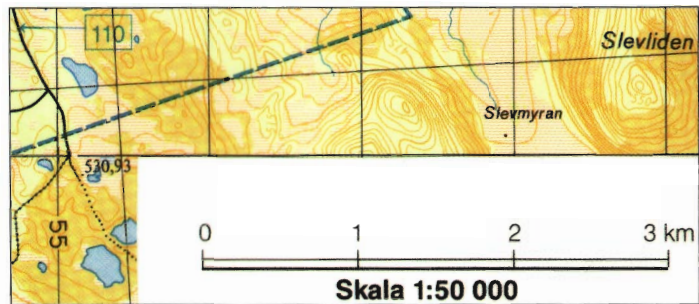
BLÅ KARTAN	GRÖNA KARTAN	DEFINITION
		Allmän väg, minst 7 m bredd
		Allmän väg, 5-7 m bredd
		Allmän väg, mindre än 5 m bredd
		Enskild bättre bilväg
		Enskild bilväg
		Enskild sämre bilväg
		Traktorsväg
		Gångstig
		Järnväg
		Kraftledning (stamledning)
		Kraftledning (regionledning)
		Skjutbana
		Bostadshus
		Industri, större byggnad
		Mast, torn
		Länsgräns
		Kommungräns
		Gräns nationalpark, naturreservat
		Skjutfältgräns
		Vattendrag mindre än 10 m bredd
		Sankmark, svårframkomlig
		Sankmark, öppen / beväxten
		Skogsmark, hygge
		Öppen mark
		Grustag, grop

Kartskalar

En enkel tumregel vid omvandling av skalan:

Stryk de tre sista nollorna i skalan, så får du mm på kartan översatt till meter i terrängen, t ex

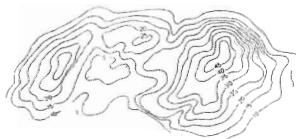
1:2 000 (1 mm = 2 m).



Höjdkurvor

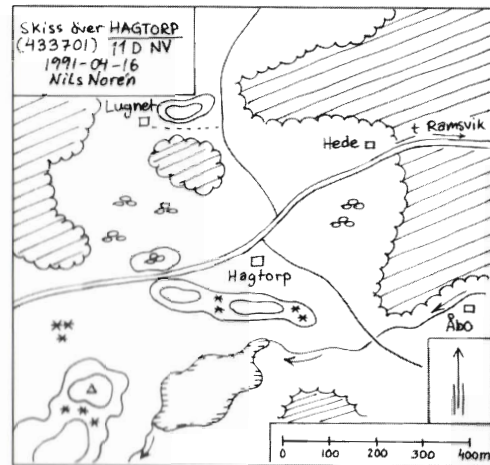
Ekvidistans är nivåskillnader i meter mellan två höjdkurvor på kartan.

Gröna kartan har ekvidistansen 5 meter.

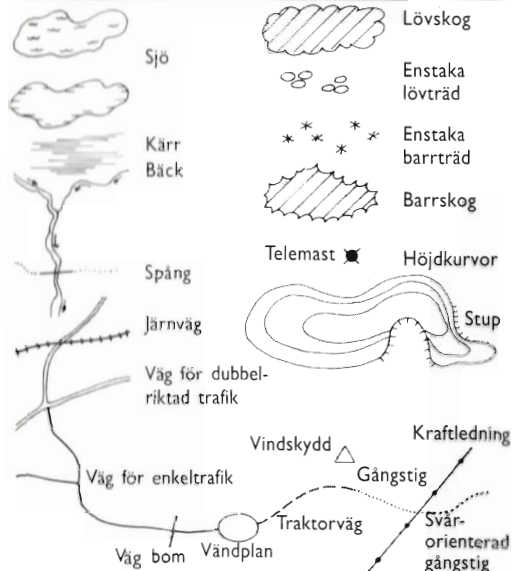


Skissritning

Exempel på skiss

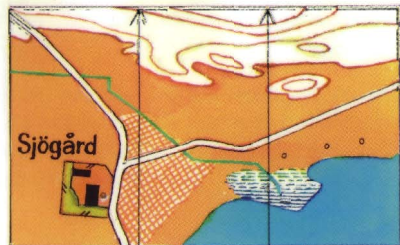


Symboler som används vid skissritning



KARTPLASNING

"Passa kartan"



Kartan är passad med hjälp av terrängen.

Med kartans text rättvänd har du alltid norr uppåt på kartan

terrangnorr

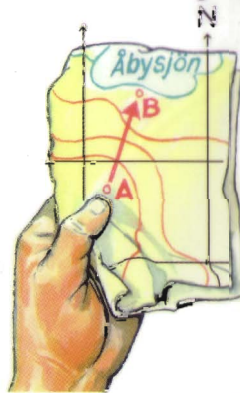


Kartan är passad med hjälp av kompassnålen.

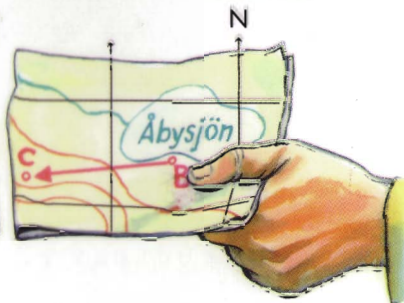
"Tumgreppet"

Med hjälp av tumgreppet markerar du var på kartan du befinner dig.

1. Du är vid A och ska gå till B...

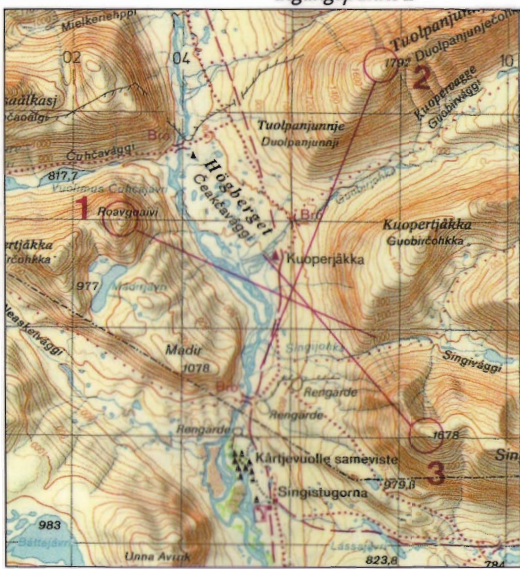


2. Du ska fortsätta från B till C



Vrid inte på kartan! Förflytta dig själv runt kartan i stället!

utgångs-
punkt 1



utgångs-
punkt 3

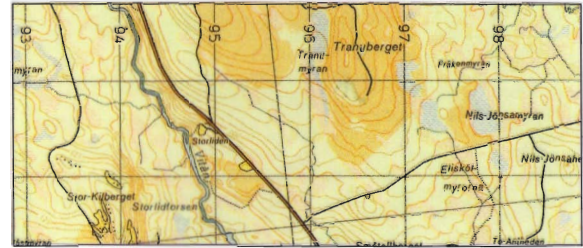
Där borta är HÖGBERGET, men var är jag på kartan?

1. Syfta in 2–3 utgångspunkter.
2. Lägga kompassen med ena kantens främre del över utgångspunkten.
3. Vrid hela kompassen tills meridianerna blir parallella med kompasshusets linjer. N på kompasshuset ska peka mot N på kartan.
4. Rita en svag linje på kartan från målet mot kartläsningsplatsen.
5. Där de inritade riktningarna från utgångspunkterna korsar varandra har du skärningspunkten eller skärningsområdet. Det är där du befinner dig.

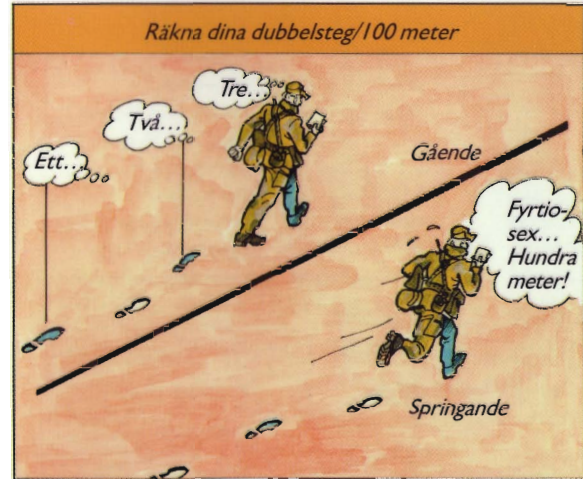
Forvxåla intes meridiai

Meridian

Kartans rutnät



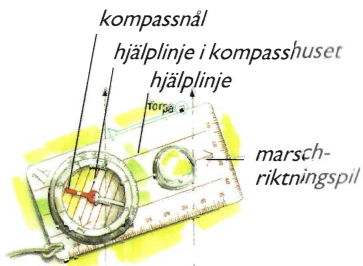
STEGNING



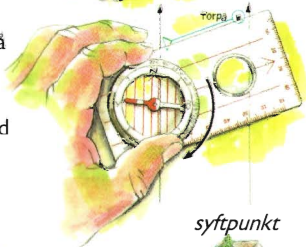
KOMPASSEN

Uttagning av kompassriktning

1. Lägg kompassen på kartan med ena hjälplinjen eller kanten av kompassen över den punkt där du står och över den punkt dit du ska. Marschriktningspilen ska peka åt det håll du ska.



2. Vrid kompasshuset så att N på kompasshuset pekar mot kartans norr. Kompasshusets hjälplinjer blir då parallella med meridianerna.



3. Ta bort kompassen från kartan och håll den vågrätt framför dig. Vrid hela kroppen så att kompassnålen pekar mot N på kompasshuset.

4. Välj ut en syftpunkt (ett ögonmärke) i terrängen i den riktning marschriktningspilen visar.



1. Syfta

- Rikta kompassens kurspil mot målet.
- Vrid kompasshuset tills den röda pilen pekar mot N i kompasshuset.



2. Rita in riktningen

- Lägg kompassen med ena kanten över kartläsningsplatsen på kartan.
- Vrid hela kompassen tills meridianerna blir parallella med kompasshusets linjer. N på kompasshuset ska peka mot norr på kartan.
- Rita en svag linje på kartan från kartläsningsplatsen mot målet.



3. Identifiera målet längs den ritade linjen